



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКОЙ ДИРЕКЦИИ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
СТАНЦИЙ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ БУА
«02» сентября 2020 г. Исх №36/ДС

О предупреждении случаев травмирования
несовершеннолетних на железной дороге

И.о. главы администрации
Буинского муниципального района
РТ

Камартдинову Р.Р.

Уважаемый Ранис Рафисович!

Железная дорога является зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Руководство Горьковской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» предлагает ознакомиться с общей информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

На Горьковской железной дороге в 2017 году от воздействия движущегося подвижного состава и электротока травмировано 23 несовершеннолетних (11 человек смертельно), в том числе на территории Казанского региона травмировано 5 подростков (4 человек смертельно).

07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

31.05.2017г. на станции Ометьево Казанского региона (Республика Татарстан) Мурадимова А.Р. с Германовым С.А. гуляли в непосредственной близости от ст. Ометьево. Проходя по траншее, идущей вдоль ст. Ометьево, Германов С.А. предложил подняться на вагон грузового поезда. Молодой человек поднимался

первым, следом девушка. Когда девушка отвернулась услышала хлопок и вспышку. Повернувшись, увидела лежащего Германова С.А. на вагоне у которого горела одежда. Начала его тушить и звать на помощь. Проходившая мимо женщина вызвала скорую помощь. Германов С.А. госпитализирован в ДРКБ ст. Казани. Ожог 90% тела. Мурадимова А.Р. находится в удовлетворительном состоянии, ожогов не получила. Спустя неделю Германов С.А. скончался.

18.06.2017 на станции Канаш Казанского региона (Чувашская республика) В ходе расследования из объяснений девушек Михайловой Лолиты Владиславовны и Кулагиной Анастасии Александровны установлено, что совместно с Леонтьевым Даниилом Владиславовичем 2003 года рождения шли по пешеходному мосту Центрального парка станции Канаш от улицы Железнодорожная для того, чтобы попасть на улицу Канашская. Поднявшись на мост, девочки ушли вперед, а Леонтьев Д.В. шел позади них. Через небольшой промежуток времени девочки услышали крик Леонтьева Д.В.: «Стойте! Куда Вы?» Повернувшись, они увидели Даниила, стоящего на крыше ограждения фидерной трассы №5 установленной на пешеходном мосту Центрально парка. Произошла вспышка, после чего молодой человек начал гореть. Увидев это, девочки начали звать на помощь. Прибывший персонал «Скорой помощи» г. Канаша констатировал смерть пострадавшего. Леонтьев Д.В. получил ожоги не совместимые с жизнью

28.06.17г. на перегоне Восстание–Юдино Казанского региона обнаружен труп молодого человека. Пострадавший: Абузяров Руслан Ряшитович 12.02.2000 г.р. В 30 м от трупa, был обнаружен рюкзак, в котором находились ноутбук с открытой вкладкой «Отряд самоубийц».

01.10.2017 года Хайбуллина Элиза Рависовна 2002 года рождения с двумя молодыми людьми гуляла по станции Ямное. Не желая обходить состав грузового поезда, стоявшего на 3 пути станции Ямное, девушка поднялась на цистерну, в результате чего была травмирована электротоком. Пострадавшая бригадой скорой медицинской помощи доставлена в ЦРБ г. Вятские Поляны с ожогами 2-3 степени около 70% поверхности тела.

Несмотря на принимаемые профилактические меры по предупреждению и профилактике производственного травматизма на Горьковской железной дороге в 2018 году уже травмировано 14 человек, в том числе 1 подросток.

10.02.2018 года на перегоне Куркачи-Арск Казанского региона пригородным поездом смертельно травмирована молодая девушка Хуснуллина Эльвира Азатовна 1999 года рождения.

Из объяснения машиниста Артъемьева: 10.02.18г на перегоне Куркачи – Арск при подъезде к о.п. Чулпаново в темное время суток заблаговременно подали звуковой сигнал. При приближении к концу платформы (за 15-20 м до конца платформы) увидели перебегающего человека (в темной одежде) непосредственно вблизи поезда, и сразу же подали звуковой сигнал и применили экстренное торможение. Из-за малого расстояния и высокой скорости 108 км/ч, наезд предотвратить не удалось. Пострадавшая обнаружена в габарите первого нечетного пути, без признаков жизни.

В ходе осмотра места происшествия обнаружены наушники.

В целях предупреждения травмирования детей прошу Вас, принять участие в проведении разъяснительной работы среди несовершеннолетних по соблюдению Правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности, необходимо объяснить, что:

Запрещается:

- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- Категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;
- Проезжать на переходных площадках, подножках вагонов.
- Производить посадку и высадку на ходу поезда.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Стоять на подножках и переходных площадок, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- Устраивать на платформе различные подвижные игры.
- Бежать по платформе рядом с вагонами прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во

время прохождения поезда без остановки.

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволяют своевременно услышать приближение поезда и может привести к трагическим последствиям.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!

Начальник железнодорожной
станции Буа



М.Н.Халилова